



BIJLAGE 3: ALGEMENE VOORWAARDEN

GOEDERENVERVOER

(met onderaannemers)

(versie Mei 2016)

1. Deze algemene voorwaarden zijn van toepassing op het door de vervoerder ("Vervoerder") In opdracht van Gist Nederland B.V. ("Opdrachtgever") uit te voeren goederenvervoer. Daarbij is telkens de meest recente versie van deze algemene voorwaarden van toepassing.
2. Vervoerder draagt er zorg voor dat het materieel aan alle wettelijke voorschriften en normen voldoet, dat het wordt bemand door vakbekwaam en gediplomeerd personeel en dat is voorzien van alle benodigde vervoersvergunningen voor nationaal en/of internationaal (gevaar) goederenvervoer, alsmede de vereiste bilaterale vergunningen. Vervoerder draagt er zorg voor dat de Collectieve Arbeids Overeenkomst voor het Beroepsgoederenvervoer over de Weg getrouwelijk zal worden nageleefd en vrijwaart opdrachtgever voor vorderingen van derden als gevolg van het niet naleven hiervan.
3. Vervoerder draagt er zorg voor dat de laadruimte die gebruikt wordt om voedselproducten of steriele goederen te transporteren te allen tijden schoon droog en reukloos is.
4. Vervoerder houdt zich aan de samenlaad instructies zoals beschreven in **bijlage 4**
5. Vervoerder draagt zorg dat al het personeel dat wordt ingezet om diensten voor Opdrachtgever uit te voeren op de hoogte is van het persoonlijke hygiënereglement zoals gesteld in **bijlage 5**.
6. Vervoerder draagt zorg dat al het personeel dat wordt ingezet om diensten voor Opdrachtgever uit te voeren zich op een beleefde en professionele manier gedraagt wanneer deze in contact komt met personeel of relaties van Opdrachtgever.
7. Personeel moet in bezit zijn van veiligheidschoenen die voldoen aan de ISO EN 20345 S1P of S3 norm en reflecterende kleding die voldoet aan de EN 471 klasse 2 norm. Daarnaast dient de kleding schoon en representatief te zijn.
8. Vervoerder dient personeel dat wordt ingezet om goederen voor Opdrachtgever te transporteren uit te rusten met gekalibreerde steekthermometers indien goederen moeten worden vervoerd onder HACCP voorwaarden.
9. Personeel dat wordt ingezet om diensten voor Opdrachtgever uit te voeren moet tenminste in een van de volgende talen kunnen communiceren: Nederlands, Engels, Duits, Frans en moeten op een acceptabel niveau kunnen lezen, schrijven en rekenen.
10. Vervoerder is verplicht om terzake van de verrichte werkzaamheden aan zijn wettelijke verplichtingen te voldoen, waaronder begrepen de inhoudingen en afdracht van (loon)belasting, verschuldigde premies werknemersverzekeringen en volksverzekeringen. Vervoerder zal Opdrachtgever vrijwaren tegen alle aanspraken die kunnen voortvloeien uit niet-naleving van bedoelde wettelijke voorschriften.

11. Vervoerder dient zich op de hoogte te stellen van de geldende veiligheidsregels die op locaties van de Vervoerder of van derden van toepassing zijn en zich hier te allen tijden aan te houden, het overtreden van deze regels kan ertoe leiden dat vervoerder de toegang tot deze locatie wordt ontzegd voor onbepaalde tijd. De veiligheidsregels voor Gist Bleiswijk zijn bijgevoegd in **bijlage 6** en op overige locaties van de vervoerder worden deze weergegeven op de informatieborden. Het gebruik van de mobiele telefoon is niet toegestaan terwijl Vervoerder deelneemt aan het verkeer.

Vervoerder zal zich houden aan de instructies van Opdrachtgever omtrent het uit te voeren transport, Opdrachtgever is, in het kader van de vervoerdersovereenkomst, gerechtigd de chauffeur rechtstreekse opdrachten te geven als bedoeld in artikel 8: 1097 BW. Daarnaast is Opdrachtgever bevoegd als afzender in de zin van artikel 8: 1090 BW de chauffeur rechtstreeks instructies te geven indien de vervoerder niet bereikbaar is en de voortgang van het transport vereist dat de instructies onverwijld worden uitgevoerd. Vervoerder vrijwaart Opdrachtgever voor iedere aansprakelijkheid die kan ontstaan, doordat vervoerder schade veroorzaakt aan goederen van derden of bij letsel alsmede bij financieel verlies ontstaan door niet tijdige leveringen waarvan kan worden aangetoond dat nalatigheid van vervoerder de oorzaak is. Vervoerder zal alles in het werk stellen om schadelijgende partij schadeloos te stellen.

12. Vervoerder is verplicht dagelijks ritrapporten bij te houden en deze per gereden rit in te leveren bij Opdrachtgever. Tevens dienen ladingpapieren, afleveringsbewijzen resp. door ontvanger voor ontvangst van de goederen afgetekende vrachtbrieven en andere bescheiden telkens na een uitgevoerde rit of indien dit niet mogelijk is zo spoedig mogelijk doch uiterlijk de dinsdag volgend op de week waarin het transport heeft plaatsgevonden, te worden ingeleverd
13. Vervoerder dient op de verzoek van de opdrachtgever transportmaterialen (zoals pallets, fust, karren e.d.) te ruilen en/of te retourneren en daarvan een administratie bij te houden. De algemene fustvoorwaarden van Opdrachtgever zijn van toepassing.
14. Vervoerder is verplicht zijn aansprakelijkheid onder het CMR-Verdrag en de algemene Vervoerderscondities 2002 adequaat te verzekeren. Vervoerder zal Opdrachtgever op diens verzoek een kopie van de verzekeringspolissen en polisvoorwaarden verstrekken. Indien verzekeringsdekking gedurende de looptijd van de samenwerking komt te vervallen, zal Vervoerder Opdrachtgever hiervan direct in kennis stellen en is Opdrachtgever gerechtigd de overeenkomst per direct te beëindigen zonder schadeplichtig te zijn,
15. Alle auto's dienen uitgerust te zijn met een luchtslot en/of met een brandstof-onderbrekingsysteem.

De goederen mogen in ieder geval onder geen enkele omstandigheid onbeheerd/onbewaakt worden achtergelaten:

Indien de waarde van de totale lading onmiddellijk na belading hoger is dan EUR 50.000, dient parkeren en/of stallen van een beladen voertuig uitsluitend te geschieden onder de volgende voorwaarde:

ofwel de chauffeur, ofwel een eventuele rijder blijft aanwezig, in op of in de onmiddellijke nabijheid van het beladen voertuig;

- ofwel wordt het beladen voertuig geparkeerd op een (fysiek) bewaakt terrein;

- ofwel wordt het beladen voertuig gestald (afgesloten en met inschakeling van het alarm) in een gebouw, dat op adequate wijze wordt afgesloten.

16. Vervoerder is verplicht een aansprakelijkheidsverzekering te hebben afgesloten voor opleggers, aanhangers, containers e.d., welke door opdrachtgever aan vervoerder ter beschikking zijn gesteld en verklaart tevens de verzekering van kracht te houden gedurende de betreffende transporten.
17. Het door Opdrachtgever aan vervoerder ter beschikking gestelde materieel, waaronder opleggers, aanhangers, containers, stuwageverpakings- en vastzettingsmateriaal etc., zal niet door vervoerder, zonder toestemming van Opdrachtgever, aan derden ter beschikking worden gesteld. Indien materieel van Opdrachtgever door vervoerder zonder toestemming aan derden wordt verstrekt, moet de nieuwwaarde van het materieel en de hieruit eventueel voortvloeiende kosten door vervoerder aan Opdrachtgever worden vergoed.
18. Indien Vervoerder met transportmiddelen van Opdrachtgever goederen transporteert dient het transportmiddel gecontroleerd te worden op onvolkomenheden met behulp van een door Opdrachtgever verstrekt pre trip check formulier alvorens deze vertrekt vanaf de locatie waar deze ter beschikking zijn gesteld. Dit formulier dient door de bestuurder volledig ingevuld en ondertekend te worden en vervolgens samen met de overige vrachtdocumenten ingeleverd te worden bij de Opdrachtgever.
19. Vervoerder dient de laadruimte door Opdrachtgever ter beschikking gestelde transportmiddel te controleren op het "schoon, droog en reukloos" zijn. Bij constatering van onvolkomenheden dient Opdrachtgever direct op de hoogte te worden gebracht.
20. Vervoerder is verplicht alle beschadigingen en/of verliezen aan eigendommen van opdrachtgever en aan de te vervoeren goederen of andere onregelmatigheden zoals vertraging, welke zijn ontstaan terwijl de vervoerder deze eigendommen/goederen onder zich heeft, direct te melden bij opdrachtgever.
21. Vervoerder is verplicht het materieel van opdrachtgever behoorlijk te onderhouden en te wassen. Hiervoor wordt geen vergoeding betaald.
22. Vervoerder is verplicht bij aan- en afleveren van opleggers aan de containerterminals, de "Ferry-operators" en/of "Huckepack-stations" erop toe te zien, dat de inspectierapporten correct worden ingevuld. Bij inontvangstname van opleggers bij bovengenoemde instanties, dienen beschadigingen exact vermeld te worden op het inspectierapport door gemachtigden van bovengenoemde instanties.

Geen aantekening van de beschadiging zal betekenen dat de schade veroorzaakt is door de vervoerder. De inspectierapporten dienen na afloop van de rit bij de bescheiden gevoegd te worden, welke aan opdrachtgever worden verstrekt.
23. Tenzij expliciet anders overeengekomen, geeft Opdrachtgever geen garanties over vervoersvolumes.
24. Vervoerder vrijwaart Opdrachtgever van alle afspraken van derden, met inbegrip van Nederlandse en buitenlandse (overheids)instanties, die het gevolg zijn van of samenhangen met werkzaamheden die de Vervoerder voor Opdrachtgever heeft verricht.

25. Ieder der partijen is gerechtigd deze overeenkomst te ontbinden indien de andere partij surseance van betaling aanvraagt of in staat van faillissement wordt verklaard.
26. Opdrachtgever is ten allen tijde gerechtigd de overeenkomst tussentijds op te zeggen door middel van een schriftelijke mededeling aan Vervoerder, onder Vergoeding van aantoonbaar reeds gemaakte terechte kosten. Opdrachtgever is geen schadevergoeding verschuldigt.
27. Het is Vervoerder niet toegestaan om zijn prestaties onder de vervoerdersovereenkomst op te schorten of retentierechten uit te oefenen op de te vervoeren lading.
28. Vervoerder is verplicht de zakelijke relaties van Opdrachtgever te respecteren. Vervoerder zal niet rechtstreeks vervoer verrichten voor personen of bedrijven waarmee hij in contact is gekomen via Opdrachtgever en die relaties van Opdrachtgever zijn. Dit is van kracht gedurende drie (3) jaar nadat de werkzaamheden van Vervoerder voor Opdrachtgever zijn geëindigd. Op overtreding van dit beding staat een onmiddellijke en zonder nadere ingebrekestelling te verbeuren geldboete van EUR 2 500, - voor iedere overtreding en dag dat die voortduurt.
29. De nietigheid of onafdwingbaarheid van enige bepaling uit deze algemene voorwaarden of uit de overeenkomst waarop deze van toepassing zijn, tast geen enkel ander deel van deze algemene voorwaarden aan.
30. Deze algemene voorwaarden en alle daarmee verband houdende geschillen worden beheerst door Nederlands recht.
31. Geschillen die verband houden met deze algemene voorwaarden of de overeenkomst waarop ze van toepassing zijn kunnen uitsluitend worden voorgelegd aan de bevoegde Nederlandse rechter te Rotterdam.
